

REDUIRE LES ACCIDENTS CHEZ LES ADOLESCENTS





Le projet AdRisk

Le projet sur les actions communautaires envers les risques de blessure chez les adolescents (AdRisk) répond à la demande de réduction des risques d'accidents parmi les adolescents. AdRisk définit les adolescents comme des jeunes âgés de 15 à 24 ans. Le projet se concentre sur la politique nationale, une stratégie de développement, une analyse de la situation, le développement de réseaux et l'approvisionnement d'outils et de bonnes pratiques. AdRisk se réfère à la Communication de la Commission Européenne de 2006 "Actions pour une Europe plus sûre", qui définit la prévention de blessures et d'accidents comme une priorité pour le Programme de la Santé Publique.

Mission et vision

Notre mission est d'améliorer la qualité de vie des adolescents âgés de 15 à 24 ans en encourageant la création d'environnements stimulants et d'opportunités d'apprentissage qu'ils pourraient explorer pleinement et développer leur compétences physiques, psychologiques et sociales sans risque d'accidents. Notre slogan est:

Prendre des risques est amusant: mieux vaut être prudent que désolé!

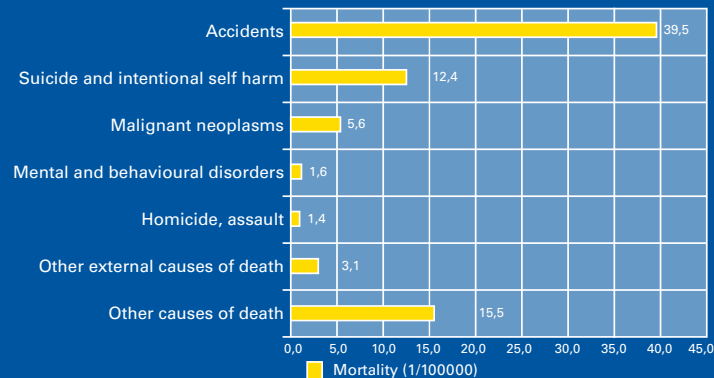
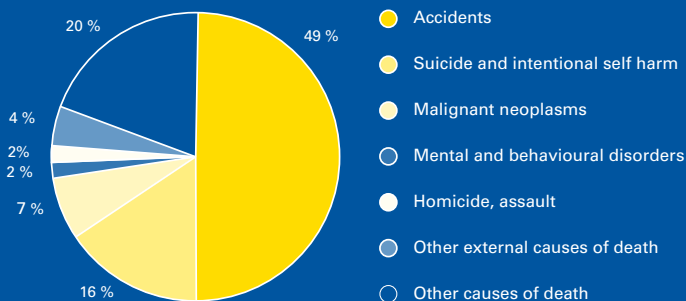
Objectifs

Les principaux objectifs du projet AdRisk sont:

- 1 **Promouvoir** l'importance de la prévention des accidents et de la promotion de sécurité pour les adolescents âgés de 15 à 24 ans à des niveaux Européens et nationaux et pour une harmonisation des politiques et des programmes éducatifs utilisés à travers l'Europe ayant un impact sur la sécurité des jeunes.
- 2 **Faire le lien** entre les différents intérêts concernant la prévention des accidents et la promotion de la sécurité chez les jeunes et les actions coordonnées par les gouvernements, les secteurs de la santé, de l'économie, les organisations non-gouvernementales et volontaires, les autorités locales, les entreprises et les médias.
- 3 **Fournir des outils et recommandations stratégiques** aux différents intervenants pour promouvoir la prévention des accidents parmi les adolescents avec pour objectif spécifique les comportements à risques.
- 4 **Renforcer trengthen** Renforcer les actions pour autoriser les jeunes à faire face aux risques et explorer leurs potentiels sans aucun risque d'accident. actions for empowering young people to cope with risks and to explore their potential without undue injury risks.

Logique

Selon Eurostat, il y a 58 millions d'adolescents âgés de 15 à 24 ans dans l'Union Européenne, ce qui représente 12.7% de la population totale. En Europe, les accidents involontaires et intentionnels expliquent les 65% de décès parmi les adolescents. Les accidents sont aussi la cause majeure d'hospitalisation de ce groupe représentant 20% de toutes les visites aux Urgences dans la plupart des Etats membres de l'Union Européenne. Par exemple, le taux de mortalité chez les adolescents lors d'accidents (39,5/100000) est beaucoup plus élevé que celui pour le reste de la population (34,6/100000). En plus, le taux de mortalité chez les adolescents à la suite de tentative de suicide se place à la seconde place des causes de mortalité parmi ceux-ci, et d'autres causes d'accidents sont aussi un peu plus élevées que pour le reste de la population.



Le taux élevé de mortalité et de morbidité lié aux accidents parmi les adolescents peut en partie s'expliquer par leurs comportements à risque et leurs styles de vie, qui peut inclure consommation d'alcool et de drogue, et leurs vulnérabilités face à des actes violents et des crises émotives.

Les accidents de la route, les accidents lié au sport/loisir comme les noyades, les violences interpersonnelles, les accidents et blessures sur le lieu de travail représentent les cinq principales problématiques identifiées. Tandis que des progrès significatifs ont été fait en matière de prévention d'accidents entrainant la mort ou un handicap dans d'autres groupes d'âge, le risque d'accident reste très élevé chez les adolescents. Les accidents chez les adolescents sont malheureusement souvent négligés. Par exemple, pour les accidents chez les adolescents sur le lieu de travail, les taux sont deux fois plus élevés que chez les employés adultes. Pour les accidents de la route, le taux d'accident par kilomètre parcouru est beaucoup plus élevé chez les adolescents que chez les adultes et les accidents liés à l'abus d'alcool sont beaucoup plus nombreux que chez les adultes.

Objectifs

Le projet se concentre sur les comportements à risque chez les adolescents âgés de 15 à 24 ans. AdRisk analyse les facteurs à risque qui conduisent aux accidents parmi les adolescents et les conséquences de ces facteurs de façon à réduire ces accidents.



Pour comprendre la nature des comportements à risque, une analyse exhaustive des problèmes et de la situation face auxquels les adolescents sont exposés doit être faite. A l'intérieur de la population adolescente, on peut trouver différents sous-groupes, et chacun nécessite une approche différente.

AdRisk veut développer les programmes existants et ainsi créer une valeur ajoutée en se concentrant sur des aspects encore à développer. Certains domaines comme la sécurité routière sont déjà bien avancés, d'autres nécessitent plus de recherches.

L'heure d'une nouvelle approche

Par nature, les adolescents s'engagent dans des activités provocantes et dangereuses, leurs façons a eux de "se chercher". Ces expériences leur permettent de développer certains sens/comportements dans une période critique de leur évolution personnel. Par conséquent, dans le but de les aider à développer en eux des comportements d'adulte, des environnements stimulants (avec accès à des loisirs) ont besoin d'être créés pour leur offrir des opportunités d'apprentissage.

Les adolescents qui vivent une période transitoire de leurs vies, ont besoin d'outils pour comprendre que leurs styles de vie et leurs comportements en font des sujets à risque et donc qu'ils pourraient être sujets à des accidents et autres. Les adolescents ont besoin de participer activement à tout ce processus. Idéalement, nous devrions fournir aux jeunes des arguments et des outils pour leur permettre de juger, faire face à la prise de risque de manière à réduire le nombre des accidents.

La plupart des programmes de prévention envers les adolescents sont répressifs et voient les jeunes comme des sujets passifs, négligeant ainsi à les faire participer de manière constructive. De nouvelles approches sont nécessaires pour prévenir les accidents parmi les adolescents. Le projet AdRisk a pour but de s'attaquer aux accidents qui frappent les adolescents en les responsabilisant et en les aidant à faire les bons choix face aux risques.

A travers les efforts du projet AdRisk, nous allons promouvoir un environnement plus sûr pour les adolescents en Europe et plus les impliquer, en stimulant leurs comportements, dans la création de celui-ci. AdRisk va permettre aux adolescents de faire les bons choix pour eux-mêmes.

Les points à développer

- 1 Quels sont les risques spécifiques de ce groupe les 15-24 ans??
- 2 Pourquoi les risques sont-ils plus élevés que la moyenne dans ce groupe?
(Analyse de la situation)
- 3 Quelles sont les politiques qui s'intéressent au problème?
- 4 Qu'est-ce qui marche? (Identification des bonnes pratiques)
- 5 Qu'est-ce qui peut-être fait au niveau Européen/des états membres?
- 6 Comment promouvoir des actions nationales? (un réseau de partenaires, des directives pour des Plans d'Action Nationale, toolbox, début de la mise en oeuvre)

Comment nous travaillerons

Le Project AdRisk collaborera avec des partenaires dans les Etats Membres pour échanger des informations sur les bonnes pratiques en marche et les politiques actuelles dans le cadre de la création d'un réseau de partenaires, le tout supporté par notre website Jeunesse – Risque - Prévention d'accidents www.adrisk.eu.com

Basées sur l'analyse de la situation, des recommandations stratégiques seront fournies aux gouvernements. Les agences nationales en relation avec la jeunesse seront encouragées à développer des programmes nationaux d'action sur la prévention des risques parmi les adolescents et les intégrer dans certains programmes existants.

Comment les partenaires nationaux seront encouragés

Le projet fournira les grandes lignes pour des plans d'action nationaux. Les intervenants nationaux compétents se verront transmettre le savoir-faire et seront subventionnés pour développer un procédé de consultation nationale et un plan d'action national sur la jeunesse et la prévention des accidents.

Toolbox

Le projet fournira une boîte à outils, une toolbox comportant matériel de recherche, produits, vidéos et des brochures informatives, qui peut être utilisée lors de campagnes nationales. La toolbox sera prête en 2008, des outils pilotes seront disponibles à partir de Septembre 2007.

Comment profiter du réseau AdRisk

Faites partie d'un projet unique:

En contribuant à l'échange de connaissances à l'intérieur d'AdRisk, vous pouvez faire partie d'un unique et énorme projet Européen sous l'égide d'Eurosafe, un partenaire neutre composé uniquement de médecins liés à la prévention des accidents et la promotion de la sécurité. Via notre réseau, vous pouvez faire entendre votre voix en Europe dans le but d'améliorer la réputation et la renommée de votre société.

Améliorer votre réseau:

Vous pouvez profiter du site Eurosafe, des conférences annuelles, des séminaires pour rencontrer vos confrères en Europe. Ainsi vous pourrez échanger des informations, développer des contacts à travers le réseau lors de la recherche de point de référence, de pratiques d'intervention et aussi comme ressources pour valider vos politiques décisionnelles, de mise en oeuvre et les processus de contrôle.

Accéder a l'information:

Vous aurez accès à un site dédié aux professionnels pour trouver rapidement des informations utiles sur les risques d'accidents et les normes de sécurité en vous allant sur Eurosafe et son réseau (www.eurosafe.eu.com, www.adrisk.eu.com) Vous serez informé sur les récentes recherches, les bonnes pratiques, les préventions stratégiques, les outils, les erreurs des autres Etats Membres et les directives recoltés dans toute l'Europe.





Comment vous pouvez nous aider à faire partager cette expérience:

Des opportunités de leadership:

Les expériences que vous avez acquises dans le domaine de la prévention des accidents parmi les adolescents, les activités que vous avez entreprises dans l'optique d'influencer les comportements à risque et les attitudes changeantes observées doivent être échangées, partagées et communiqués aux autres à travers le site. La seconde étape sera de rendre disponible ces connaissances et expertises dans toute l'Europe.

Comment contribuer:

Vous pouvez nous aider à identifier des professionnels intéressés par le développement de programmes d'actions, de projets, de campagnes ou autres initiatives car le partage de connaissances est essentiel pour l'établissement d'actions efficaces et efficaces en Europe.

Pour devenir member du réseau AdRisk

Merci de bien vouloir consulter notre site: www.adrisk.eu.com

Pour vous inscrire au réseau et pour toutes autres informations, merci d'envoyer un email à: Adrisk@kfv.at

Programmes des évènements à venir

Directives pour des actions nationales	Octobre 2007
Candidatures des partenaires nationaux	Juillet 2007 – Février 2008
Commencement des activités pilotes liées a la Toolbox	Octobre 2007
Remise des rapports d'analyse de la situation et des plans de communication	Mai 2008
Présentation officielle des recommandations et strategies clés des intervenants	Juin 2008
Mise a disposition de la toolbox	Juin 2008
Commencement des plans d'action nationaux	Octobre 2008

Contact AdRisk

Ursula Lowe:	Project Leader/Groupe de travail Stratégie, Réseau (ursula.loewe@kfv.at)
Maidar Ensunza:	Groupe de travail Dissémination (mensunza@ulss20.verona.it)
Maria Benyi:	Groupe de travail Evaluation (benyim@okk.antsz.hu)
Meri Paavola:	Groupe de travail Analyse de la Situation (meri.paavola@ktl.fi)
Cees Meijer:	Groupe de travail Développement d'outils (c.meijer@consafe.nl)

EuroSafe Groupe de travail Adolescents et Prise de risqué:
Groupe de travail Leader: Meri Paavola (meri.paavola@ktl.fi)

www.adrisk.eu.com





Coordination, partenaires et financement

Ce projet a été initié par EuroSafe, l'Association Européenne pour la prévention des risques et la promotion de la sécurité, et est supervisé et coordonné par le Conseil de Sécurité Routière Autrichien, (Kuratorium für Verkehrssicherheit) à Vienne. La mise en oeuvre du projet se fait en collaboration avec l'Institut National de Santé Publique de Finlande, le Centre National de Santé Publique de Hongrie, ULSS 20 Vérone en Italie, et l'Institut de Sécurité des Consommateurs aux Pays Bas.

La Commission Européenne DG Sanco prévoit des co-financements à travers le Programme de Santé Publique.

